



CONDICIONES Y NORMAS DE USO Y RESPONSABILIDAD

Todos los participantes en la presente actividad han leído y comprendido estas NORMAS DE USO Y RESPONSABILIDAD y las acepta en su integridad y de forma expresa como condición sine quanon para tomar parte en las mismas.

Condiciones de participación

La persona que se inscribe declara que su participación en la actividad contratada, lo es por su propio deseo y voluntad, libremente y sin ningún tipo de coacción, conociendo los riesgos y peligros, propios y ajenos, inherentes al deporte del motociclismo.

Conforme a ello, con la aceptación de estas normas exonera de cualquier tipo de responsabilidad al organizador de las pruebas y al Circuito Permanente donde se realiza la actividad (incluidos los comisarios, controladores de pista y demás personal del circuito), renunciando de forma expresa a todo tipo de reclamación judicial o extrajudicial contra los mismos y declaran ser conocedores y haber leído, entendido, y aceptado las normas de uso y responsabilidad que a continuación se detallan.

Todos los participantes son conscientes de que en un circuito cerrado de conducción y las normas y leyes aplicables a conducir en la vía pública, no se aplican.

Todo participante en la presente actividad lo hace bajo su total responsabilidad, asumiendo con ello los riesgos inherente a su práctica y a los daños tanto físicos y/o psicológicos como materiales, propios o ajenos, incluso sin ser el propio participante el causante de los mismos y ello tanto durante el desarrollo de la prueba como durante su permanencia en las instalaciones del Circuito.

El participante se obliga a respetar en todo momento, las banderas e indicaciones de los puestos de control, así como del personal de organización del Circuito de Velocidad.

Bandera amarilla: Esta bandera indica que existe un peligro en la pista. Los participantes deben ralentizar la marcha y estar preparados para parar. Está prohibido adelantar.

Bandera roja: La actividad en pista ha sido interrumpida. Los participantes deben regresar a boxes lentamente.

Bandera cuadros: Fin de entrenamientos.

Los participantes en la actividad deberán llevar los correspondientes cascos protectores homologados, guantes, botas y protecciones, que obligatoriamente llevaran puesto durante todo el entrenamiento y hasta el abandono de la pista del Circuito.

Atención: un protector de espalda es obligatorio para todos los participantes en toda nuestros entrenamientos

La creación de un "burnout" o intencional "caballitos" está prohibido, tanto en la pista y también en el paddock!

Queda terminantemente prohibida la participación en la presente actividad a todas aquellas personas con problemas médicos que le impidan pilotar con pleno control y seguridad los vehículos – motocicletas- con que vayan a participar en las mismas, y en tal sentido, y sin que la siguiente enumeración tenga carácter exhaustivo, tiene prohibida su práctica:

- a) Toda aquella persona con problemas cardiovasculares, lesiones de columna vertebral, epilepsia o cualquier otra patología que pudiera impedir, mermar o inhibir su habilidad y capacidad para apreciar y entender los riesgos inherentes a la práctica del motociclismo.
- b) Si el participante es mujer, estar embarazada. En el caso de estarlo y no saberlo, queda totalmente exonerado de responsabilidad tanto el Circuito como el organizador.
- c) Encontrarse bajo la influencia de algún tipo de medicación en cuyo prospecto conste expresamente que su consumo puede mermar sus facultades y/o producir somnolencia o se aconseje no conducir durante su ingesta o tratamiento.
- d)) Encontrarse bajo la influencia de bebidas alcohólicas, narcóticos o sustancias estupefacientes. Si durante la estancia del participante en las instalaciones, el personal del circuito o la organización apreciase que el mismo no se encuentra en condiciones para pilotar, o fuese sorprendido ingiriendo o consumiendo alcohol o drogas u otro tipo de sustancia estupefaciente, el mismo será automáticamente expulsado de las pruebas, pudiendo, incluso el Circuito obligarle a abandonar el recinto.
- e) Estar sometido a tratamiento psiquiátrico o en cualesquiera otras condiciones que pudieran inhibir su voluntad y/o conocimiento de los riesgos inherentes a la práctica del motociclismo.
- f) Cualesquiera otras persona en circunstancia o condiciones similares o análogas a las anteriormente descritas

El que por culpa, negligencia o desobediencia de las normas del Circuito Permanente, cause daños a un tercero ya sea de carácter material como personal, asume el pago de forma exclusiva derivado de dicha actuación personal, eximiendo de toda responsabilidad a Circuito Permanente, al organizador de la actividad, controladores de pista, comisarios y personal del Circuito.

Para su participación en esta actividad, el piloto o aficionado declara estar en posesión de Licencia Nacional de piloto de Velocidad del año en curso, o la licencia territorial correspondiente al lugar donde se desarrolla la actividad.

Soy consciente de que no están cubiertos los daños que pudiera sufrir mi moto durante mi permanencia en el Circuito.

Al aceptar estas normas asume toda responsabilidad sobre la moto con la participara en esta actividad, sea o no de su propiedad, siendo, en todo caso, directamente responsable de cuantas acciones se dirijan en su contra como consecuencia de permitir el uso de dicha motocicleta en el circuito a otras personas que no hayan aceptado estas normas.

Para inscribirse es obligatorio aceptar estas normas. Por favor léalas y si no está conforme no se inscriba ni permita que alguien lo haga en su nombre, o si ya lo hizo, solicite su baja.

Todo esto es el criterio de la organización, donde la seguridad de todos los participantes y presente dentro y fuera de la pista es una prioridad!

2. Registro de nuestro entrenamiento en circuito

Todos los participantes deben registrarse a través de la página web www.moto-up.com informado a mantener la información en el entrenamiento de circuito, los que están matriculados. A través de un boletín por correo electrónico, los participantes, que se ha suscrito a este, por nosotros como mucha información sobre la pista de entrenamiento y asuntos relacionados.

Inscribirse en la formación debería tener lugar a través de publicación en nuestra web y de impresión formularios de inscripción oa través de los formularios de inscripción en línea.

El formulario de inscripción debe ser clara y completamente llenada y ser firmado. En el caso de participantes menores de 18 años, también el padre (s) o tutor legal forma signo. Los formularios de inscripción y declaraciones utilizados por el participante (s) no pueden ser modificados y adaptados.

Una declaración relativa a la responsabilidad es el lugar en la pista para ser firmado antes de el participante puede iniciar el entrenamiento. Los formularios incompletos no serán procesados.

Formularios de inscripción deben llegar por correo o por e-mail de distancia.

La suscripción es personal y no puedo sin el consentimiento de los organizadores, será transferido a otra persona (e) o participante.

Del mismo modo, un participante puede ser el motor que impulsa a través de un persona no registrada. Observación de este hecho conduce a la exclusión completa de todos la formación continua y eventos de motoUP.com! Esto no es una devolución de la cuota!

El registro final es válida a la entrada de la cuota de inscripción.

No existe ningún derecho legal a la reserva, siempre y cuando la cuota de inscripción no se ha recibido en nuestra cuenta.

Las ofertas por orden de recepción de pago (no en la recepción del formulario de inscripción) fue adoptado.

Inscripciones sin el pago continuar sirviendo temporalmente.

Al pagar a más tardar 21 días, el derecho en la reserva.

La aceptación de una inscripción única para el organizador; se reserva el derecho a la inscripción / participante de rechazar sin motivo; denegación del registro, la cuota de inscripción de inmediato regresó.

El registro es generalmente cerrado durante 10 días antes del evento a menos que todos los grupos están completos antes de tiempo. La información que se encuentra en nuestro boletín electrónico y de nuestras noticias.

3. Números

Todos los participantes deberán presentar sus motocicletas (s) para proporcionar un número de registro independiente que está vigente en el momento del evento, esta identificación en caso de avería del vehículo o un accidente durante el entrenamiento.

Los números deben ser visibles en la superficie. Superficie y los números de fila están disponibles en el servicio en nuestros eventos.

Los participantes pueden especificar el número (deseado) en su forma; la organización tendrá en cuenta la medida de lo posible, sin embargo, pidió una garantía sobre el número de partida, no se puede dar.

4. Cancelación / revocación de la inscripción por parte del participante

inscripciones sin cargo por cancelación:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| a. hasta 60 días antes del evento | 100% de tasa de retorno libre |
| b. hasta 30 días antes del evento | cuota - 50 euros retorno |
| c. hasta 15 días antes del evento | 60% de cupón válido para el presente año |

registros tasa de cancelación:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| d. hasta 30 días antes del evento | 100% de tasa de retorno libre |
| e. hasta 15 días antes del evento | cuota - 35 euros retorno |
| f. hasta 10 días antes del evento | un bono de válido 100% para el año calendario (365 días) |
| g. hasta 5 días antes del evento | un bono de válido 80% para el año calendario (365 días) |
| h. al inicio del evento | un bono de válido 60% para el año calendario (365 días) |

Todas las cancelaciones deben hacerse por escrito, indicando todos los detalles.

En caso de avería, accidente, avería del motor, la exclusión del participante, el mal tiempo o cualquier otra razón, dentro de 72 horas antes, durante o después del evento en cuestión se realizará ninguna devolución de la cuota total o parcial.

Los participantes son libres de organizar un registro de reemplazo, con el retiro de la inscripción, siempre que el participante registre para el mismo número de días y en el mismo grupo. La cuota de inscripción, los participantes en este caso, entre ellos a un acuerdo. No habrá reembolso de nuestra parte.

Si un participante inscrito no firma antes o en el registro de eventos y no espectáculos canceló la cuota de inscripción completa

5. Cancelación / revocación de un evento por la organización

Si un evento debido a cualquier forma de Dios, no puede llevarse, dentro de 40 días, pero 72 horas antes del evento, la organización va a sustituir una fecha de oferta y / o circuito dentro del año natural en curso. Los participantes inscritos pueden transferir el registro para el evento de reemplazo / circuito o un circuito / evento dentro del año natural en curso.

Si un participante inscrito no desea utilizar el evento de sustitución, la tasa pagada hasta la fecha de inscripción devuelto dentro de 30 días después del último día del evento invertido, a los tipos enumerados a continuación y 4.b 4.d

Los participantes inscritos pueden, al cancelación de un evento por la organización, no tienen derecho al reembolso de los gastos ya realizados, tales como reservas de hoteles, vuelos, coches de alquiler, incluidos festivos, etc

Si, debido al mal tiempo, el dueño de la pista y / o la organización debido al riesgo que implica, de decisión un evento para cancelar, dentro de 72 horas antes o durante el evento en cuestión, no sigue ningún reembolso de la cuota total o parcial

La organización emitirá una fecha de reemplazo y / o la oferta de circuitos dentro de dos años calendario. Inscripción no es transferible aquí. Todos los menores de 4. , por encima de la política de cancelación, lapso aquí.

6. La confirmación de inscripción

Los participantes reciben nuestro e-mail con la confirmación de la participación en el evento que se ha registrado. Esta confirmación se siguen dentro de 2 días laborables desde la recepción de la cuota de inscripción.

Los participantes cuya inscripción no es aceptada / es hacer llegar este mensaje por correo electrónico a vuelta

www.moto-up.com
Goorsestraat 79
7482CC Haaksbergen
Nederland

mail@moto-up.com

Diciembre 2011